

Leeb PT 280

Performance élevée – rentabilité accrue

Les caractéristiques du Leeb PT 280 en un clin d'œil :

- Cuve inox de 8 000 litres de capacité.
 - La cuve en inox permet un rinçage simple et rapide.
 - Longueur des tuyaux réduite au minimum pour diminuer les volumes résiduels grâce au positionnement optimal des raccords et au système de circulation.
 - Essieu à suspension pneumatique avec correction de niveau de série.
 - Des voies de 2,00 – 2,25 m et des voies spéciales sont disponibles.
 - 4 roues motrices disponibles en option.
 - Concept d'entraînement mécanique :
 - véritable 4 roues motrices
 - bonne capacité de montée dans les pentes
 - charge utile élevée
 - Vitesse d'avancement de 50 km/h à un régime moteur de 1 400 T/mn avec régulateur de vitesse.
 - Carénage lisse pour protéger la culture.
 - Raccords 3" et bac d'incorporation en inox performant.
- Pompe centrifuge d'aspiration 3" d'une puissance maximale de 1 000 l/min, complétée par une pompe à piston membrane pour le rinçage en continu de série.
 - Largeurs de rampe de 24 à 36 mètres, avec 5 à 18 tronçons disponibles.
 - Système de pilotage breveté de la rampe BoomControl ECO/Pro et Pro Plus au choix.
 - Grâce au temps de réaction rapide du BoomControl cumulé à l'écartement entre buses de 25 cm, une application au plus près de la cible est possible à vitesse élevée. Avec la faible distance par rapport à la cible, le risque de dérive diminue fortement.
 - L'utilisateur dispose de nombreuses combinaisons possibles de buses. De la configuration 1 – 0 (une buse tous les 50 cm) avec porte-buse trijet à sélection manuelle jusqu'à la configuration 4 – 2 (4 buses tous les 50 cm et 2 buses intercalées à 25 cm). Une sélection automatique de configuration de buses (MultiSelect) est également disponible en option.
 - Le système de rinçage en continu CCS (Continuous Cleaning System) permet un nettoyage rapide et sûr du pulvérisateur. Une pompe à piston membrane supplémentaire envoie de l'eau claire au travers des buses rotatives dans la cuve, pendant que la pompe de pulvérisation aspire et pulvérise en permanence l'eau de rinçage. En option, la rampe peut être nettoyée par air comprimé. Toutes les fonctions peuvent être enclenchées confortablement depuis la cabine du tracteur.
 - Machine de grande capacité performante et économique pour répondre à vos besoins.



1

Temps d'attente réduit – La grosse pompe centrifuge remplit la cuve de 8 000 litres rapidement

2

Grâce au système de guidage **BoomControl ProPlus**, la rampe est maintenue au plus près de la cible même à vitesse élevée et dans les terrains vallonnés

3

Une circulation routière est possible jusqu'à 50 km/h (selon les pays)

Leeb PT 280

Données techniques



HORSCH Leeb

PT 280

Moteur

Moteur à refroidissement liquide	MTU (Mercedes) OM 936
Puissance moteur (KW/Ch)	210/285
Nombre de cylindres / refroidissement	6 / eau / Turbo avec intercooler
Cylindrée (cm³)	7 700
Régime nominal (T/min)	2 200
Couple au régime nominal max. (Nm/T/min)	1 150 / 1 400
Capacité de réservoir / Adblue (litres)	env. 400 / 25
Norme anti-pollution	TIER 4f

Transmission

Type de transmission	hydroshift
Transmission	hydrostatique en continu
Vitesse de travail	champ : 0–23 km/h, route : 0–50 km/h, vitesse maximale possible pour 1 500 T/min
Transmission intégrale	peut être enclenchée sous charge

Châssis / Essieu

Suspension	pneumatique essieu avt. et arr. correcteur de niveau et stabilisation de châssis
------------	--

Direction

Essieu avant	hydraulique
Essieu arrière	direction électro-hydraulique (avec essieu directeur arrière) pour un centrage automatique lors des déplacements routiers
Types de direction	essieu avant direct./4 roues direct./marche en crabe (choix par commutateur à pied pour les fourrières)

Dimensions et poids

Poids à vide (kg)	env. 7 600 châssis nu / env. 11 000 avec équipements de pulvérisation
PTAC (kg)	18 000 à 40 km/h / 50 km/h (20 000*)
Dégagement sous châssis (mm)	850 sous essieu
Empattement (mm)	3 300
Voie (mm)	2 000 / 2 250 avec retournement des roues
Longueur avec montage complet (mm)	env. 9 000
Hauteur avec montage complet (mm)	env. 3 950
Largeur hors tout (mm)	env. 2 800 (selon la voie et les pneumatiques)

Montages de cuve

Cuve	cuve inox avec soudures int. et ext. Avec trois parois anti-roulis, fixation au châssis par sangles
Capacité de cuve (l)	8 000
Capacité cuve eau claire (l)	450

* Données uniquement valables pour le territoire allemand

EQUIPEMENTS



NightLight permet un contrôle optimal de la pulvérisation pendant la nuit – un faisceau lumineux de forte puissance traverse chaque cône de pulvérisation



Sécurité renforcée – trois sécurités contre les chocs par extension



Utilisation simple avec le terminal Comfort



Plusieurs combinaisons de porte-buses et buses ainsi que la coupure pneumatique permettent une application intelligente et adaptée à chaque besoin



Bac d'incorporation arrondi de grande dimension avec buses de poussée pour pulvérisateurs HORSCH



La rampe 36 m suit exactement la culture grâce au système de guidage **BoomControl Pro**, même en terrain vallonné



Cabine confortable

Leeb PT 330*/350

Permet une productivité maximale et une pulvérisation précise même dans les cultures hautes

Les caractéristiques du Leeb PT 330*/350 en un clin d'œil :

- Cuve inox de 5 000 litres avec soudures intérieures et extérieures.
- La cuve en inox permet un rinçage simple et rapide.
- Longueur des tuyaux réduite au minimum pour diminuer les volumes résiduels grâce au positionnement optimal des raccords et au système de circulation.
- Le PT 350* est équipé d'un moteur six cylindres de 354 ch normé TIER 4f et d'une transmission continue hydrostatique, pouvant être connectée sous charge.
- Le PT 330* est équipé d'un moteur six cylindres de 326 ch normé TIER 3a et d'une transmission continue hydrostatique, pouvant être connectée sous charge.
- Vitesse d'avancement de 40–60 km/h à un régime moteur réduit avec régulateur de vitesse.
- Suspension de chaque roue sur ressorts hydropneumatiques avec correction de niveau et garde au sol élevée.
- Carénage lisse pour protéger la culture.
- Voie réglable en continu de 2,25–3,00 m.
- 4 roues motrices avec centrage automatique de l'essieu arrière de série.
- Raccords 3" et bac d'incorporation en inox performant
- Pompe centrifuge d'aspiration 3" d'une puissance maximale de 1 000 l/min, complétée par une pompe à piston membrane pour le rinçage en continu de série.
- Largeurs de rampe de 30 à 36 mètres, avec 6 à 32 tronçons disponibles.
- Grâce au temps de réaction rapide du BoomControl Pro cumulé à l'écartement entre buses de 25 cm, une application au plus près de la cible est possible à vitesse élevée. Avec la faible distance par rapport à la cible, le risque de dérive diminue fortement.
- Logiciel propre à HORSCH avec plusieurs innovations et fonctions pratiques, qui facilitent le réglage, l'utilisation et la surveillance.
- L'utilisateur dispose de nombreuses combinaisons possibles de buses. De la configuration 1–0 (une buse tous les 50 cm) avec porte-buse trijet à sélection manuelle jusqu'à la configuration 4–2 (4 buses tous les 50 cm et 2 buses intercalées à 25 cm). Une sélection automatique de configuration de buses (MultiSelect) est également disponible en option.

* Le PT 350 est disponible sur tous les marchés HRC et le PT 330 sur tous les marchés LRC.
LRC : Low Regulated Market, par exemple, la Russie (PT 330)
HRC : High Regulated Market, par exemple, l'Union Européenne (PT 350)



1

Garde au sol élevée
(1,6 m)

2

Grâce au système de guidage BoomControl ProPlus, la rampe est maintenue au plus près de la cible (30 cm) même à vitesse élevée et dans les terrains vallonnés

Leeb PT 330*/350

Données techniques



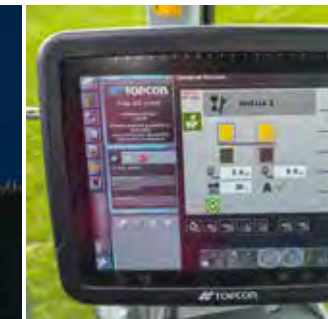
HORSCH Leeb	PT 330*	PT 350
Type de machine/moteur et transmission		
Moteur	MTU (Mercedes) OM 926 LA	MTU (Mercedes) OM 936 LA
Puissance moteur (KW/Ch)	240/326	260 / 354
Nombre de cylindres/refroidissement	6/eau/Turbo avec intercooler	6/eau/Turbo avec intercooler
Cylindrée (cm³)	7 201	7 698
Régime nominal (T/min)	2 200	2 200
Couple au régime nominal max. (Nm/régime)	1 300/1 200-1 600	1 400/1 200-1 600
Entraînement	électronique	électronique
Capacité de réservoir/Adblue (l)	env. 650/---	env. 480/40
Norme anti-pollution	TIER 3 a	TIER 4 f
Type de transmission	entr. hydrostatique en continu avec régulation automatique sous charge et aide au démarrage en côte (AutoHold)	
Transmission	hydrostatique en continu	
Vitesse de travail	champ : 0–30 km/h route : 0–40 km/h, 50 km/h ou 60 km/h (selon la charge)	
Transmission intégrale	entraînement 4 roues motrices permanent avec av. syst. de régulation anti-patinage	
Châssis/Direction		
Suspension	suspension hydro-pneumatique indépendante à régulation automatique, correcteur de niveau et stabilisation de châssis	
Direction	direction 4 roues motrices électro-hydraulique	
Dimensions/poids/cuve		
Poids à vide (kg)	13 500	
PTAC (kg)	18 000	
Garde au sol (mm)	1 400–1 600 (sur 480/80 R 50)	
Empattement (mm)	4 600	
Voie (mm)	2 250–3 000	
Longueur avec montage complet (mm)	env. 9 000	
Hauteur avec montage complet (mm)	env. 3 950	
Largeur hors tout (mm)	env. 2 950	
Cuve	cuve inox avec soudures int. et ext. Avec trois parois anti-roulis	
Capacité de cuve (l)	5 000	
Volume de la cuve de rinçage (l)	500	
Rampe de pulvérisation		
Largeur de pulvérisation (m)	30–36	30–36
Débit de la pompe (l/min)	800	800

* 330 : TIER 3a uniquement disponible pour les marchés LRC (Low Regulated Markets), par exemple, la Russie.
350 : TIER 4f uniquement disponible pour les marchés HRC (High Regulated Markets), par exemple, l'Union Européenne.

EQUIPEMENTS



NightLight permet un contrôle optimal de la pulvérisation pendant la nuit – un faisceau lumineux de forte puissance traverse chaque cône de pulvérisation



Terminal Touch : écran large et utilisation simple



Bac d'incorporation arrondi de grande dimension avec buses de poussée pour pulvérisateurs HORSCH (en option sur le Leeb LT)



Cabine confortable



Représentation tachymétrique moderne et claire



Pilotage intuitif par écran tactile et joystick



Plusieurs combinaisons de porte-buses et buses ainsi que la coupure pneumatique permettent une application intelligente et adaptée à chaque besoin

Titan UW

Une nouvelle dimension de la productivité

Grace au transbordeur HORSCH **Titan 34 UW**, la productivité lors de la moisson entre dans une nouvelle dimension. Il hérite des gènes des premiers transbordeurs HORSCH en les portant à un niveau technique complètement nouveau. Grâce à sa grande capacité de cuve de 34 m³, les temps d'attente et les stationnements dangereux en bord de champs feront partis du passé.

La capacité du **Titan 34 UW** correspond au chargement d'un camion. Ces derniers sont donc chargés en un seul voyage. La nouvelle vis de déchargement (Ø 600 mm) à repliage hydraulique dispose d'un débit de 18 tonnes par minute. Par conséquent, les 34 m³ sont transbordés en seulement 90 secondes.

L'essieu télescopique, monté de série sur le transbordeur **Titan 34 UW**, déplace chaque roue de 25 cm vers l'extérieur, faisant passer la largeur de l'outil de 3,00 m à 3,56 m. Ainsi, on améliore la stabilité et on réduit le tassement du sol puisque les roues du transbordeur circulent en dehors de la voie du tracteur.

Une monte pneumatique de grande dimension (900/60 R32) contribue également au respect de la structure du sol. Parmi les équipements supplémentaires on retrouve un système de pesée intégrée, les freins pneumatiques (et hydrauliques) et un indicateur bien visible de l'état d'ouverture de la trappe de la vis de déchargement.



1

Avec les 34 m³ de capacité du Titan 34 UW, les temps d'attente et les stationnements dangereux en bord de champs feront partis du passé

2

Titan UW, avec chenilles en option, pour réduire la pression au sol

3

Le grand diamètre de la vis de vidange permet un transbordement complet en 90 secondes

Titan UW

Données techniques



HORSCH Titan UW

34 UW

Longueur (m)	8,26
Largeur de transport, (m)	3,00
Largeur de transport, train de roulement à chenilles (m)	3,56
Hauteur de transport (m)	4,00
Hauteur remplissage trémie lat./centr. (m)	3,48/3,60
Hauteur de transbordement (m)	4,60
Poids à vide à partir de (kg)	6 700
Charge sur l'essieu arrière trémie vide (kg)	5 280
Charge avant trémie vide (kg)	1 420
Capacité trémie (m ³)	34
Vis hydraulique repliable Ø (mm)	600
Capacité de transbordement t/min	18
Roues	900/60 R 32
Cardan du tracteur	1 3/8" - Z 6, 1 3/8" - Z 21, 1 3/4" - Z 6, 1 3/4" - Z 20
Nombre de distributeurs double effet	4
Essieu télescopique	Série
Eclairage	Série
Système de pesage électronique	Option
Bâche	Option

EQUIPEMENTS



Les chenilles disponibles en option réduisent la pression exercée sur le sol



L'essieu télescopique fait passer la largeur de 3,0 m à 3,56 m, pour une stabilité plus élevée et une moindre compaction du sol



Le transbordeur est disponible avec un système de freinage hydraulique ou pneumatique



La bonne accessibilité de l'intérieur de la trémie facilite les opérations de nettoyage



Indicateur de l'état d'ouverture de la trappe hydraulique du transbordeur bien visible à partir de la cabine du tracteur



La vis de transbordement, avec son débit de 18 tonnes par minute permet le déchargement du Titan UW en 90 secondes



Les informations de nos matériels sont données à titre indicatif et ne peuvent nous engager. Nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.
FR 90 001 300 (2017) (ver. 11)

www.horsch.com

Votre concessionnaire :

HORSCH

HORSCH France Sarl
Ferme de la Lucine
52120 Chateauvillain

Tél: +33 325 027 980
Fax: +33 325 027 988
horsch.france@horsch.com